

# PATRIMOINE INDUSTRIEL SUISSE

## Architecture et transports

Région: Genève

Thème: Architecture et transports

Organisation: Fondation Brillard

### REALISATIONS / MOYENS

La Fondation Brillard Architectes organise régulièrement des manifestations s'adressant à un public varié, allant des spécialistes au grand public. Ces initiatives visent à débattre publiquement de sujets d'actualité et à transmettre des connaissances concernant les relations entre architecture, urbanisme et société. Il s'agit de colloques, d'expositions, de forums et de concours dont elle prend l'initiative seule ou, plus généralement, en collaboration avec d'autres institutions (publiques et privées). Elle joue ainsi depuis plusieurs années un rôle de " passeur " entre des mondes - l'Université, l'Etat, la société civile, l'économie privée, les institutions culturelles - souvent trop cloisonnés.



### MISSION / BUT

La Fondation Brillard Architectes est une institution reconnue d'utilité publique. Son objectif général est la "mise en culture de l'architecture et de l'urbanisme". Cela signifie concrètement: faire connaître une œuvre et son actualité, et ainsi diffuser une culture architecturale et urbanistique. Il s'agit de valoriser et conserver non seulement des fonds d'archives (avec la réalisation d'une exposition et trois ouvrages sur l'œuvre de Maurice Brillard) mais aussi les édifices (par une activité de sauvegarde).

### Téléphérique du Salève ...

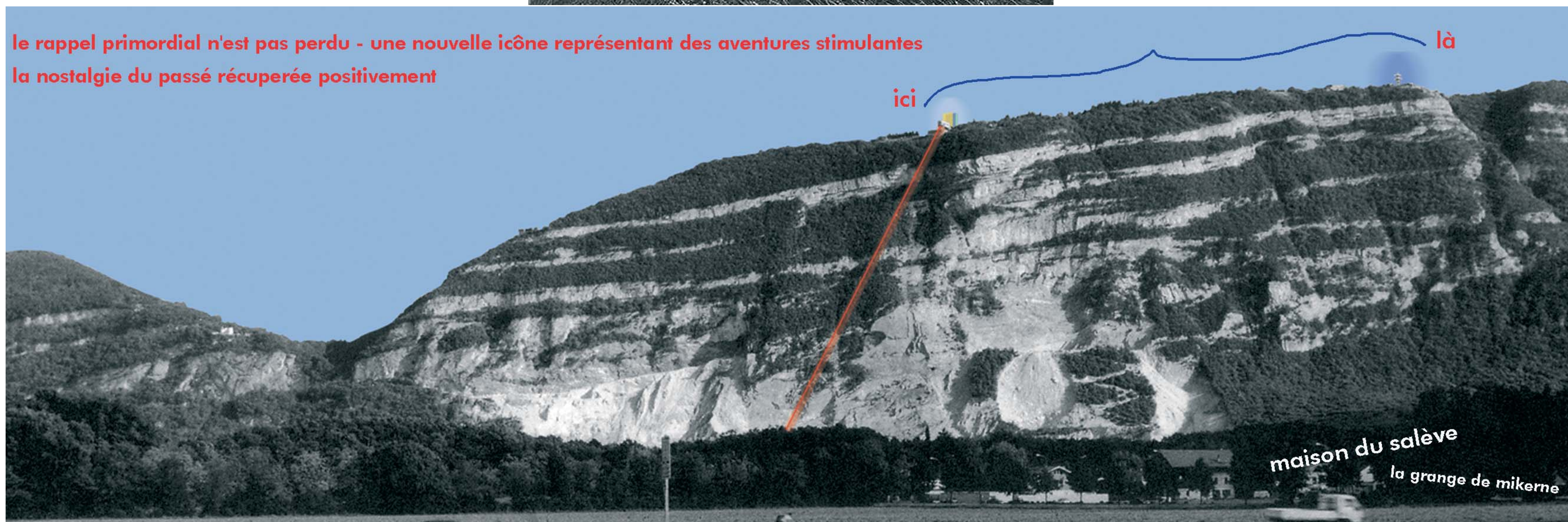
Le Téléphérique du Salève connaît un avenir incertain. Pour assurer la poursuite de l'exploitation, plusieurs partenaires décident la création de l'arTS, association pour la réhabilitation du Téléphérique du Salève. Créée le 13 juin 2001, l'association de droit français rassemble des membres individuels et institutionnels de part et d'autre de la frontière franco-genevoise.

Ses objectifs:

- sensibiliser l'opinion publique au risque de la disparition de cette infrastructure, qui est une œuvre architecturale majeure des années 30
- obtenir un engagement politique et économique des collectivités publiques concernées des deux côtés de la frontière franco-suisse
- développer un projet global qui considère l'ensemble des valeurs du site (transport, environnement, paysage, architecture).

Pour ce faire, l'arTS a pour premier objectif concret, dans les prochains mois, la mise au point d'un programme de réhabilitation convaincant qui sera soumis aux autorités et à l'opinion publique dès le printemps 2002.

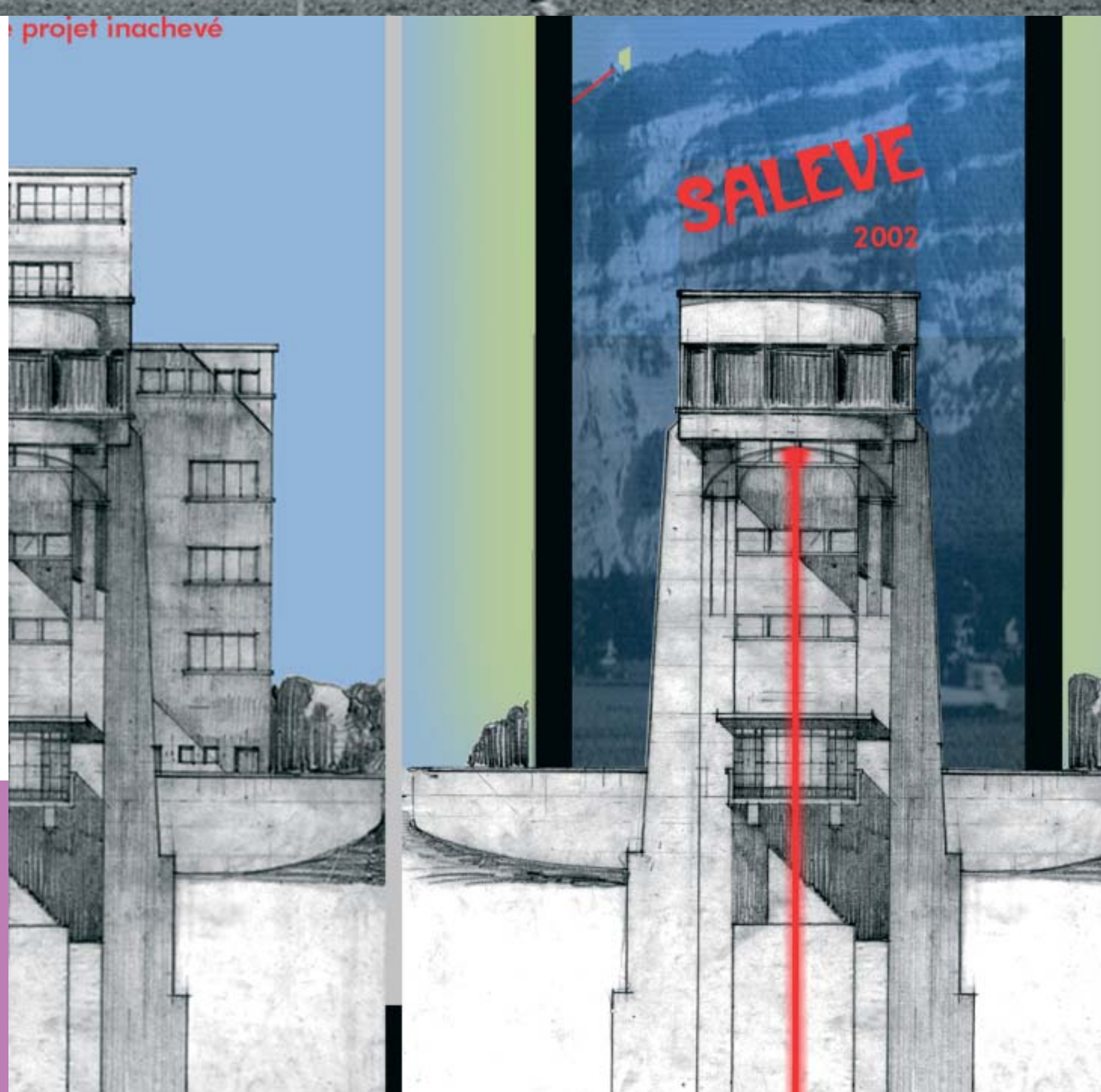
le rappel primordial n'est pas perdu - une nouvelle icône représentant des aventures stimulantes  
la nostalgie du passé récupérée positivement



### ETUDE DE PROJET

Dans le but de proposer un programme de réhabilitation convaincant qui puisse être soumis aux autorités et à l'opinion publique, la Fondation Brillard Architectes, en collaboration avec un groupe de travail de l'arTS a donné un mandat d'études parallèles pour la réhabilitation de la station supérieure du téléphérique à trois groupes d'architectes de renom :

Andrea Bruno à Turin  
Patrick Devanthery & Inès Lamunière à Genève  
Richard Plottier à Annemasse



### ENJEU DU PROJET

Le moteur de ce projet global doit être la réhabilitation de la station supérieure. Ce projet de réhabilitation devra s'accompagner de mesures réalistes de diminution du trafic automobile. L'accès au sommet du massif se fait actuellement uniquement à pied ou en voiture. Le téléphérique est une alternative de transport respectueuse de l'environnement.

Fondation Brillard Architectes  
Directeur Monsieur Bruno Vayssière  
16 rue Saint-Léger  
1205 Genève, Suisse  
Tél. + 41 22 311 17 17  
Fax. + 41 22 310 49 07

Mél. info@brillard.ch

www.brillard.ch